

O VELHO GUERREIRO

Era uma bela noite de início de verão, e o professor e sua esposa estavam pensando em um passeio panorâmico até Cabo Frio, Rio de Janeiro. O único problema era que o Velho Guerreiro, seu Volvo 240 de 20 anos, não parecia muito animado para dar uma volta. Por fora, ela era uma beleza, bem cuidada pelo avô do professor em Saquarema por 15 anos. No entanto, a idade e 278.416 quilômetros certamente começaram a cobrar seu preço. Entre a fumaça do motor, os freios vacilantes e o circuito elétrico não confiável, cada viagem se tornou uma aposta.

“Acho que precisamos comprar um carro novo”, disse a esposa do professor Carlos.

“De jeito nenhum. Meu avô dirigiu por 15 anos, então temos que dirigir por pelo menos isso”, respondeu Carlos.

“Escute, tem fumaça e cheiro de fiação queimada saindo dele todos os dias. O carro simplesmente não é seguro e eu não quero mais colocar nossas meninas nele. Que tal o novo Golf? Eles começam em R\$ 15.300!”

“Um Golf! Sério? Engenharia alemã? É como nosso vizinho diz: “Claro, eles têm um design chique, mas são pequenos e não servem para porta-copos!” “E o Toyota Matrix? Eles também começam em cerca de R\$ 15.000.”

Nos dias seguintes, o professor e sua esposa visitaram duas concessionárias da Volkswagen e duas da Toyota. Depois de discutir suas necessidades e comparar vários modelos, eles escolheram dois modelos: Volkswagen Golf City com o pacote conforto, e o Toyota Matrix XR sem extras. Ambos tinham ar condicionado, travas elétricas e vidros elétricos, que eram os três itens “obrigatórios”, e ambos vinham com transmissão manual.

Apesar de ser o fim da primavera, a Toyota já havia lançado o modelo do ano seguinte, enquanto o Golf ainda estava vendendo o modelo do ano atual. Embora o Matrix XR tivesse um motor um pouco maior (2,4 litros, 4 cilindros e 158 cavalos de potência), comparado ao Golf (2,0 litros, 4 cilindros e 115 cavalos de potência), ele tinha quase o mesmo consumo de combustível, com aproximadamente 48/64 quilômetros por galão em condução em cidade/estrada (aproximadamente 10/7 litros por 100 quilômetros de direção na cidade/estrada).

Com o aumento constante em preços do gás, o professor contemplou qual seria a economia anual em gás em relação ao Velho Guerreiro. O preço base do Golf City com o pacote de conforto e ar condicionado chegou a R\$ 17.925, enquanto o preço base do Matrix XR foi de R\$ 19.180; no entanto, com as taxas, impostos e descontos iniciais, o preço de tabela era de R\$ 22.325 para o Golf e R\$ 22.861 para o Matrix XR.

O professor e sua esposa tinham um orçamento de R\$ 20.000 e se perguntavam que desconto poderiam obter.

O professor secretamente preferia o Matrix, pois era muito mais espaçoso e os bancos traseiros dobravam completamente para baixo (incluindo o banco do passageiro dianteiro). Esse recurso seria perfeito para abrir um saco de dormir durante as viagens de pesca de fim de semana que ele estava planejando para breve; no entanto, ele teve que admitir que o Golf era muito mais divertido de dirigir. Apesar do motor menor, ele tinha mais potência e respondia melhor durante as curvas, sem mencionar o câmbio manual semelhante ao de um carro de corrida e o impressionante sistema de som. A esposa do professor era e sempre seria uma fanática por carros alemães.

Conversar com os agentes de vendas foi uma grande diversão para o professor. Seus discursos de vendas e raciocínio desafiavam toda a lógica, e somente a esposa do professor foi capaz de notar o sorriso irônico do professor e que seus argumentos não colavam.

"E você sabe, com financiamento de 36 meses, nossa taxa de juros é de apenas 0,9 por cento!", disse o revendedor da Volkswagen. "E com 48 meses é de 1,9 por cento. Aposto que a Toyota não oferece isso!"

"Não, essa é uma boa taxa. A taxa anual deles é 4,9 por cento e 5,9 por cento, respectivamente", o professor admitiu.

"Bem, aí está!", exclamou o agente de vendas triunfantemente.

A esposa do professor percebeu que o agente de vendas da Volkswagen havia acertado o ponto e conseguiu inferir o que o professor estava pensando: "Qual é o valor disso?"